

ФОРУМ  
ПЕДАГОГИ  
РОССИИ

sk Участник



# ПДД

ДЛЯ СТАРШЕКЛАССНИКОВ

Скутеры, мопеды, мотоциклы, питбайки, эндуро и электросамокаты:  
возраст, права, ответственность, штрафы и статистика.

## ЦИФРЫ, КОТОРЫЕ ЛУЧШЕ ЗНАТЬ

Питбайки, мопеды, скутеры и электросамокаты – в каждом городе. По итогам 2025 года аварий с детьми-водителями стало на 10,2% больше, погибших – на 15,3%. Эта памятка поможет разобраться: где можно ездить, с какого возраста, с какими правами и что грозит тебе и родителям за нарушения.

659

23 погибших  
(в 2024 - 2025)ДТП с детьми на  
питбайках

3 275

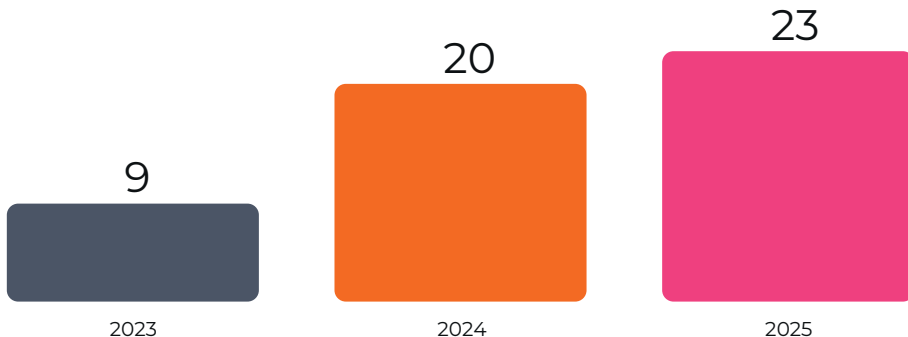
26% всех  
аварий в 2024ДТП с СИМ в РФ  
за 2025

+10,2%

+15,3% погибших

ДТП с детьми-  
водителями  
за 2025

## Смертельные ДТП с детьми на питбайках



## КАТЕГОРИЯ ПРАВ

# С КАКОГО ВОЗРАСТА И КАКАЯ КАТЕГОРИЯ

## Для каждого транспорта — свои права

Без них — штраф и эвакуация транспорта

КАТ.	ТРАНСПОРТ	ВОЗРАСТ	ТРЕБОВАНИЯ
M	Мопед, скутер до 50 см <sup>3</sup> , до 50 км/ч	16 лет	Обучение в автошколе, теоретический экзамен
A1	Лёгкий мотоцикл 50-125 см <sup>3</sup> , до 11 кВт	16 лет	Автошкола, теория + практика
A	Мотоцикл свыше 125 см <sup>3</sup>	18 лет	Автошкола, полная программа
B1	Квадроцикл, трицикл	16 лет	Автошкола, специальная категория
B	Легковой автомобиль до 3,5 т	18 лет	Полный курс автошколы

### ОБУЧЕНИЕ — ТОЛЬКО В АВТОШКОЛЕ

С 1 апреля 2024 самостоятельная подготовка запрещена.  
Чтобы сдать экзамен в ГИБДД, нужно пройти курс в лицензированной автошколе – теория + практика на площадке и в городе.

Вне дорог – ДА. На дорогах – НЕТ!

## Главное про питбайк



- ◆ Питбайк – спортивный мотоцикл, не предназначен для дорог общего пользования: нет фар, поворотников, зеркал, ПТС.
- ◆ На закрытых трассах и спортплощадках права не нужны – катайся в защите.
- ◆ Выезд на дорогу общего пользования запрещён: нет документов, нет страховки, нет номеров.
- ◆ Если мотор до 50 см<sup>3</sup> и подросток хочет ездить на дорогах – нужна кат. М с 16 лет и мопед, а не питбайк.

### ЕСЛИ ВСЁ-ТАКИ ВЫЕХАЛ НА ДОРОГУ

- 5 000 - 15 000 Р** Подростку 16-18 лет без прав (ст. 12.7 ч.1 КоАП)
- 30 000 Р** Передача питбайка подростку без прав
- Эвакуация** Транспорт отправляют на штрафстоянку

## СКУТЕРЫ • МОПЕДЫ • ЭНДУРО



СКУТЕР / МОПЕД

До 50 см<sup>3</sup>, до 50 км/ч – категория М с 16 лет.

50-125 см<sup>3</sup> – категория А1 с 16 лет.

Нужен шлем. Ездить – по правому краю проезжей части.

На тротуаре и в пеш. зонах – запрещено. ОСАГО не требуется.



ЭНДУРО / МОТОЦИКЛ

Эндуро – это мотоцикл, зарегистрированный в ГИБДД.

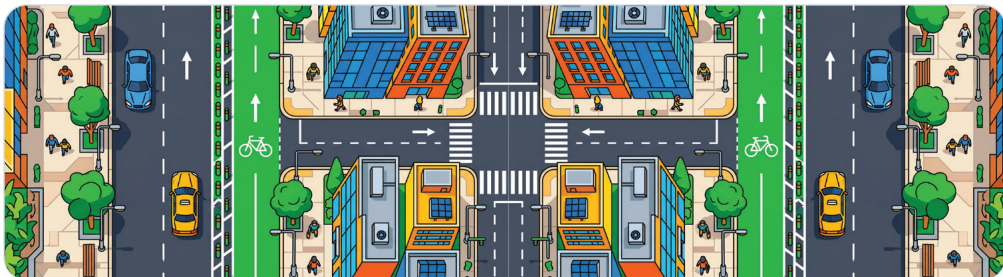
До 125 см<sup>3</sup> – кат. А1 с 16 лет. Свыше 125 см<sup>3</sup> – кат. А с 18 лет.

Нужны: права, ПТС, СТС, ОСАГО, номера, шлем.

## ГЛАВНЫЕ ШТРАФЫ

<b>5 000 - 15 000 Р</b>	Без прав соответствующей категории (ст. 12.7 ч.1)
<b>30 000 Р</b>	В нетрезвом виде + лишение 1,5-2 года (мопед/мото)
<b>30 000 Р</b>	Передача управления подростку без прав
<b>800 Р</b>	Нарушение ПДД водителем СИМ/мопеда
<b>1 500 - 2 500 Р</b>	Не уступил дорогу пешеходу на переходе

# ЭЛЕКТРОСАМОКАТЫ И ДРУГИЕ СИМ



## Правила 2025-2026

- ◆ Макс. 25 км/ч. На СИМ тяжелее 35 кг или мощнее 250 Вт – нужны права категории М (как на мопед).
- ◆ Только один на самокате. Двое – штраф.
- ◆ Шлем обязателен для несовершеннолетних (рекомендуется всем).
- ◆ Пешеходов пропускать всегда. Через «зебру» — только пешком, ведя СИМ рядом.
- ◆ Нельзя: телефон в руке, наушники в обоих ушах, алкоголь.

## ЛИЧНЫЙ СИМ: ГДЕ МОЖНО ЕЗДИТЬ

До 7 лет

Только со взрослым, только тротуар

7-14 лет

Тротуар, велопешеходные и велодорожки. На дорогу — НЕЛЬЗЯ.

14+ лет

Велодорожки, обочина; край проезжей части, где разрешено до 60 км/ч.

## ВОЗРАСТ АРЕНДЫ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

## С какого возраста можно арендовать

ОПЕРАТОР	ВОЗРАСТ	ОСОБЕННОСТИ
Яндекс Go	18 лет	Во всех городах
МТС Urent	18 лет	Во всех городах
Whoosh	16 лет в СПб	18 лет — Москва и МО

## ШТРАФ ДО 100 000 ₽

В Москве действует закон: за передачу арендованного электросамоката несовершеннолетнему — штраф для владельца аккаунта до 100 000 ₽. Подросткам младше 18 в сервисах Яндекс Go и МТС Urent кататься нельзя.

## ВЕРИФИКАЦИЯ ЧЕРЕЗ ГОСУСЛУГИ

В 2026-2027 годах операторов проката СИМ обяжут проверять возраст пользователей через ЕСИА (Госуслуги). Обойти ограничение через чужой аккаунт не получится — все поездки будут привязаны к верифицированной учётке. Пока работает тот же механизм: катаешься на чужом аккаунте — за нарушения отвечает владелец.

# ПОДРОСТОК И РОДИТЕЛИ

## ПОДРОСТКУ 16-18

### **5 000 - 15 000 ₽**

Без прав — ст. 12.7 ч.1 КоАП

### **30 000 ₽**

За руль пьяным (>250 Вт СИМ, мопед, мото)

### **до 30 000 ₽**

Повторное нарушение –  
постановка на учёт в ПДН

### **Эвакуация**

Транспорт отправят на  
штрафстоянку

### **Уголовная ответственность**

С 14 лет – за ст. 264 УК (тяжкий  
вред, смерть)

### **Возмещение вреда**

Ущерб имуществу и здоровью  
– за счёт родителей до 18

## РОДИТЕЛЯМ

### **500 - 2 000 ₽**

За ненадлежащее  
воспитание (ст. 5.35 КоАП)

### **до 80 000 ₽**

Суд может назначить за  
систематическое нарушение

### **5 000 - 15 000 ₽**

Передача ТС подростку  
без прав (ст. 12.7 ч.3)

### **30 000 ₽**

Передача пьяному или  
«за руль подростку без прав»

### **до 100 000 ₽**

Москва – передача  
прокатного самоката  
несовершеннолетнему

### **Полная**

Материальная  
ответственность за вред,  
причинённый ребёнком

## ВАЖНО ЗНАТЬ

Если подростку ещё нет 16 лет, административной ответственности нет – штраф выпишут родителям. При этом с 14 лет возможна уголовная ответственность за серьёзные ДТП (ст. 264 УК РФ).

## ЧТО ГОВОРЯТ ЦИФРЫ

2023 — 2024 — 2025

## Питбайки: смертельные ДТП с детьми-водителями

2023

9

2024

20

2025

23 (753 раненых)

## Питбайки: всего ДТП с детьми-водителями

2023

—

2024

—

2025

659

## СИМ: всего ДТП в России

2023

3 100

2024

4 420

2025

3 275 (-26%)

## СИМ: погибло / ранено

2023

—

2024

—

2025

68 / 3 380

## Все ДТП с участием детей

2023

21 525

2024

23 077 (+7,2%)

2025

14 026 (-1,2%)\*

## ДТП с детьми-водителями ТС

2023

—

2024

—

2025

+10,2% погибших

## ГЛАВНОЕ

Итоги 2025 года – две разные истории. ДТП с электросамокатами в России упали на 26% (3 275 аварий) – прокатчики ввели верификацию, а города – ограничения. Но аварий с детьми-водителями стало на 10,2% больше, погибших – на 15,3%. Питбайки стали главной проблемой: 659 ДТП, 23 погибших детей.

## ЭКИПИРОВКА + ЧЕК-ЛИСТ



## ЭКИПИРОВКА

Минимум для любого байка и скутера

- **Шлем**  
сертификация ECE 22.06
- **Перчатки**  
с защитой костяшек
- **Наколенники / налокотники**  
особенно для питбайка
- **Яркая одежда**  
светоотражатели ночью
- **Крепкая обувь**  
закрытая, не шлёпки

## ЧЕК-ЛИСТ ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ

- Проверил тормоза и давление в шинах
- Включены фара и задний габарит (вечер/ночь)
- Шлем застёгнут, визор чистый
- Документы и страховка (для мопедов/мото) с собой
- Телефон заряжен, навигатор настроен заранее
- Не выпил, не принял лекарства с сонливостью
- Маршрут продуман: где велополосы, где нельзя
- Наушники — не в обоих ушах, телефон не в руке

## ЭКСТРЕННЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

**112** единый номер  
скорая, ГИБДД, МЧС

**102** полиция / ГИБДД